

|                                                                                                      |                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| STADIUM PROJEKTU:                                                                                    |                                                                                              |
| <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>                                                    |                                                                                              |
| NAZWA OBIEKTU:                                                                                       |                                                                                              |
| <b>Budowa drogi gminnej w miejscowości Ławy</b>                                                      |                                                                                              |
| ADRES OBIEKTU:                                                                                       |                                                                                              |
| <b>gm. Rypin</b><br><b>powiat rypiński</b><br><b>obręb: 0014 ŁAWY</b><br><b>obręb: 0007 GŁOWIŃSK</b> |                                                                                              |
| INWESTOR:                                                                                            |                                                                                              |
|                     | <b>Wójt Gminy Rypin</b><br><b>ul. Lipnowska 4</b><br><b>87-500 Rypin</b>                     |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA:                                                                                |                                                                                              |
|                    | <b>DM-PROJ</b><br><b>Mariusz Majewski</b><br><b>Ostrowite 172</b><br><b>87-522 Ostrowite</b> |
| BRANŻA:                                                                                              |                                                                                              |
| <b>DROGOWA</b>                                                                                       |                                                                                              |

| FUNKCJA     | IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ                                                                               | PODPIS   |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mariusz Majewski<br>KUP/0116/POOD/13<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |          |
|             |                                                                                                             |          |
| DATA:       | 08.2026                                                                                                     | Nr egz.: |

## *SPIS TREŚCI*

|    |                                                                  |   |
|----|------------------------------------------------------------------|---|
| 1. | Podstawa opracowania.....                                        | 3 |
| 2. | Przedmiot opracowania .....                                      | 3 |
| 3. | Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu ..... | 3 |
| 4. | Stan projektowany .....                                          | 3 |
| 5. | Charakterystyka ruchu na drodze .....                            | 4 |
| 6. | Organizacja ruchu drogowego .....                                | 4 |
| 7. | Uwagi końcowe .....                                              | 5 |

### 8. Rysunki

Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25000,

Rys. 2.1-2.2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego budowy drogi gminnej w miejscowości Ławy, w gminie Rypin.

## 3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna w miejscowości Ławy jest położona na terenie gminy Rypin, w powiecie rypińskim. Droga posiada jeźnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Projektowana droga gminna jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga gminna ma połączenie z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin.

## 4. Stan projektowany

W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalanej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11 drogi gminnej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego,
- budowę zjazdów o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11,
- wzmocnienie skarp płytami ażurowymi,
- wykonanie podwójnych prawo i lewoskrętów na połączeniu drogi gminnej z drogą wojewódzką,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość drogi: 923.67m (od km 0+005.60 do km 0+929.27),
- Klasa techniczna: D,
- Prędkość do projektowania: Vdp=30 km/h,
- Szerokość jezdni: 5.0m,
- Szerokość poboczy: 2x0.75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowe,
- Pochylenie pobocza: 8%,

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

---

- Szerokość zjazdów: 5.0m.

## Ukształtowanie w planie

Projektuje się budowę drogi gminnej w miejscowości Ławy o długości 923.67m. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku od km 0+005.60 do km 0+929.27. Odcinek od km 0+000.00 do km 0+005.60 leży w pasie drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, i jego budowa zostanie objęta odrębnym opracowaniem. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, planuje się wykup części sąsiednich nieruchomości na potrzeby lokalizacji wszystkich elementów drogi.

Droga będzie posiadała jezdnię o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11 o szerokości 5.0m oraz obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 2x0,75m. W miejscach dużych spadków podłużnych projektuje się umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej. W zależności od wysokości skarpy projektuje się następujące umocnienie:

- dwa rzędy płyt ażurowych 2x40cm od km 0+101.00 do km 0+168.00 oraz od km 0+760.00 do km 0+860.00,
- cztery rzędy płyt ażurowych 4x40cm od km 0+168.00 do km 0+254.00.

Umocnienie skarp płytami ażurowymi zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

Ze względu na położenie drogi w wysokim nasypie, po prawej stronie drogi projektuje się ustawić bariery ochronne od km 0+010.00 do km 0+180.00.

W km 0+000 projektowany odcinek drogi gminnej planuje się dowiązać do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin, odcinek ten jest objęty odrębnym opracowaniem. Krawędzie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=8.0m$  stosując podwójny prawoskręt oraz lewoskręt o nawierzchni z kostki kamiennej o promieniach  $R=12.0m$  oraz  $R=17.0m$ .

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

## Rozwiązania wysokościowe

W ramach inwestycji projektuje się budowę zjazdów o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11. Krawędzie jezdni drogi i zjazdów projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach  $R=3.0m$ . Szerokość jezdni zjazdów projektuje się 5.0m. Po obu stronach jezdni zjazdów projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

## Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

## **5. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze.

## **6. Organizacja ruchu drogowego**

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

### **7. Uwagi końcowe**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2028 r.